



प्रभारी

# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

P.O. — 650

R.M. — 30

Deft — 400

C.P.B. — 220

सं. 339]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 10, 2004/श्रावण 19, 1926

No. 339]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 10, 2004/SRAVANA 19, 1926

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 अगस्त, 2004

सा.का.नि. 513(अ).—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का प्रारूप, जिसे मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 और उपधारा (1) की अपेक्षानुसार, भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, खंड 3, उप-खंड (i), तारीख 21 जनवरी, 2003 में भारत सरकार के सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या सा.का.नि. 42(अ), तारीख 21 जनवरी, 2003 के अधीन प्रकाशित किया गया था, जिसमें उन सभी व्यक्तियों से, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, उस तारीख से, जिसको, उस राजपत्र की प्रतियां जिसमें उक्त अधिसूचना प्रकाशित की गई थी, जनता को उपलब्ध करा दी गई थी, तीस दिन की अवधि के भीतर आक्षेप और सुझाव मांगे गये थे;

और उक्त राजपत्र की प्रतियां 23 जनवरी, 2003 को जनता को उपलब्ध करा दी गई थी;

और केन्द्रीय सरकार ने उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में जनता से प्राप्त आक्षेपों और सुझावों पर विचार कर लिया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 27 और धारा 64 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (तीसरा संशोधन) नियम, 2004 है।

(2) ये राजपत्र में, इनके प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के पश्चात् तुरंत प्रवृत्त होंगे।

2. केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 में,—

(क) नियम 2 के खंड (ध) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

'(ध) "स्मार्ट कार्ड" से ऐसी युक्ति अभिप्रेत है जो डाटा का भंडारकरण करने तथा केमांड निष्पादित करने में समर्थ है, जो प्लास्टिक कार्ड पर मधी हुई चिप माइक्रोप्रोसेसर है और कार्ड तथा चिप के परिमाप अंतर्राष्ट्रीय मानक संगठन (अ.सा.सं.)/इंटरनेशनल इलेक्ट्रोटेक्नीकल कमीशन (आई.ई.सी.)-7816 विनिर्देशों में, जैसे समय-समय पर संशोधित किए जाएं, विनिर्दिष्ट हैं और वे उपार्ध 11 में यथाविनिर्दिष्ट विनिर्देशों के अनुसार होंगे।

स्पष्टीकरण—इस खंड के प्रयोजन के लिए माइक्रोप्रोसेसर चिप में न्यूनतम 4 किलो बाइट की अवाष्ट्रील पुनः लिखने योग्य स्मृति क्षमता होगी जिसमें अनुप्रयोग आंकड़े, फाइल प्रवेशिका संकेत, सुरक्षा परिभाषाएं और प्रचालन प्रणाली अन्योन्युली के लिए अधिकतम 350 बाइट होंगे, जैसा सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा समय-समय पर चालन अनुमति और रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र आवेदनों के लिए विनिर्दिष्ट किया जाए;

(ख) उपार्ध 10 के पश्चात् निम्नलिखित उपार्ध अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

## “उपांग 11

## [नियम 2 का संड (ध) देखें]

I. चालन अनुज्ञाप्ति, रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र, प्रादेशिक परिवहन कार्यालय कार्ड, पृष्ठांकन प्राधिकरण कार्ड, पुनर्विलोकन प्राधिकरण कार्ड, की जनरेशन प्राधिकारी कार्ड, आदि के लिए स्मार्ट कार्ड विनिर्देश ।

- (क) माइक्रोप्रोसेसर आधारित इंटीग्रेटेड सर्किट कार्ड कार्ट्रैक्ट सहित और न्यूनतम 4 किलो बाइट की इलेक्ट्रीकली इरेजेबल प्रोग्रामेबल रीड आनली मेमोरी (ईईपीआरओएम)
- (ख) अंतर्राष्ट्रीय मानक संगठन/आईईसी 7816-1, 2 और 3 को शिकायत
- (ग) एससीओएसटीए V1.2बी, को शिकायत, तारीख 15 मार्च, 2002
- (घ) वोल्टता 3V मामूली प्रदाय
- (ङ) टी = 0 या टी = 1 परिवहन प्रोटोकाल,
- (च) न्यूनतम 10 वर्ष आंकड़ा प्रतिधारण
- (छ) न्यूनतम 300,000ई ई प्रोम राइट साइकिल
- (ज) प्रचालन परिवेश तापक्रम रेंज -25 डिग्री सेटीग्रेड से + 55 डिग्री सेटीग्रेड
- (झ) ग्लोसी पृष्ठ, पोली विनाइल क्लोराइड (पीवीसी)/एक्रीलोनाईट्रिल ब्यूटाजाइन स्ट्रीन (एबीएस). उपरिशायी सहित प्लास्टिक संनिर्माण जिससे कलरडाई सब्लीमेशन मुद्रण को अनुज्ञात किया जा सके ।
- (ञ) स्मार्ट कार्ड में अंतर्राष्ट्रीय मानक संगठन 7816-6 के अनुसार मुख्य फाइल स्तर पर कार्ड शृंखला संख्यांक (टैग 5एफ34) और कार्ड प्रारंभिक लेखा संख्यांक (टैग 5ए) के लिए डाटा ऑब्जेक्ट्स होने चाहिए । एक बार प्रोग्रामित किए जाने पर यह डाटा आब्जेक्ट परिवर्तित नहीं किए जा सकते ।

## II. हस्त धारित टर्मिनलों के विनिर्देश

- (क) प्रदर्श : 4 लाइन x 16 अंकीय बैक लिट लिकिड क्रिस्टल प्रदर्श (एलसीडी) । कन्ट्रोल स्तर ऐसा होना चाहिए जिससे कि इसे दिन के प्रकाश में पढ़ा जा सके ।

(ख) की पैड : अंकीय कृत्य और स्क्रॉल कुजिया । इस की पैड को उपयोग में लाते समय गैर-अंकीय अक्षर की प्रविष्टि के लिए सहायता भी उपलब्ध होनी चाहिए ।

(ग) पावर ऑन/आफ : स्विच या स्वचालित बंद पद्धति से समर्थ बनाना ।

(घ) स्मार्ट कार्ड रीडर : 3वी अन्योनमुखी सहित और  $T_1 = 0$  या  $T_1 = 1$  दोनों परिवहन प्रोटोकाल सहित अंतर्राष्ट्रीय मानक संगठन 7816 में दो शिकायत स्मार्ट कार्ड रीडर बनाना ।

(ज) बैटरी पैक : (पुनःचार्ज करने योग्य और हटाए जाने योग्य) एक समय में 8 घंटे सहित और 7 दिन तक समयानुसार । मानक आकार के 1.5 वोल्ट शुष्क सेल मानक की सहायता से युक्ति के प्रचालन के लिए अधिमानतः आधार होना चाहिए ।

(झ) मेमोरी : मेमोरी की अपेक्षाएं ऐप्लीकेशन और टर्मिनल द्वारा समर्थित ऐप्लीकेशनों की संख्या पर आधारित होगी ।

(ञ) प्रिंटर : प्रिंटर वैकल्पिक है और प्रिंटर पोर्ट वांछनीय है ।

(ज) लागू होना : इस उपाबंध में यथाविनिर्दिष्ट चालन अनुज्ञाप्ति के राष्ट्रीय मानक और रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र ।

(झ) संसूचना : साफ्टवेयर (अपग्रेड्स) को लोड करने और अनलोड करने के लिए मानक संसूचना अन्योनमुखी ।

### III. डाई सब्लीमेशन मुद्रक के विवरण

मुद्रण प्रक्रिया : डाई सब्लीमेशन

संकलन : 300 डीपीआई ।

मुद्रण गति प्रति साइड लगभग 30 सेकेंड,

रंग- वाईएमसीके + ओ/वाईएमसीकेओ/केओ रिबन का उपयोग करके 16.7 मिलियन रंगों तक ।

कोने से कोने तक प्रिंट करने की क्षमता ।

कार्ड इनपुट होपर और अंतःनिर्मित कार्ड मार्जन प्रणाली होना ।

एकल पास में मुद्रण करने और स्मार्ट कार्ड की इलेक्ट्रोनिकी व्यक्तिगत विशिष्टियां प्रविष्ट करने में सक्षम ।

मुद्रक के भीतर स्मार्ट कार्ड एनकोडर पीसी से स्मार्ट कार्ड रीडर अन्योन्यमुखी के लिए कारखाना मानक अंतर्राष्ट्रीय मानक संगठन 7816 अनुवृत्ति आधार 3वी चिप कार्ड टी = 0 और टी = 1 प्रोटोकाल सहित होगा ।

#### IV. स्मार्ट कार्ड रीडर के विनिर्देश

पीसी से स्मार्ट कार्ड रीडर अन्योन्यमुखी के लिए कारखाना मानक, आईएसओ 7816 अनुवृत्ति आधार 3वी चिप कार्ड कार्ड टी = 0 और टी = 1 प्रोटोकाल सहित, यूएसबी अन्योन्यमुखी, बाह्य रीडर पीसीसे स्मार्ट कार्ड रीडर अन्योन्यमुखी माइक्रोसॉफ्ट ड्राइवर के लिए कारखाना मानक का होना चाहिए ।

टिप्पण :— पैरा 1 में उल्लिखित स्मार्ट कार्ड का माइक्रोप्रोसेसर चिप परिवहन तथा गैर परिवहन यानों के लिए स्मार्ट कार्ड आधारित चालन अनुज्ञादि और यान रजिस्ट्रीकरण दस्तावेजों के लिए विनिर्देश आवश्यक रूप से इस उपांबध में दिए गए विनिर्देश के अनुरूप होंगे और इनमें इन नियमों में विहित सूचना अंतर्विष्ट होगी । माइक्रो प्रोसेसर चिप में कोई अन्य ऐसी सूचना नहीं होगी जो इस प्रयोजन के लिए विहित नहीं है । इस माइक्रो प्रोसेसर चिप के अतिरिक्त, किसी राज्य सरकार या संघ राज्य क्षेत्र प्रशासन द्वारा अपेक्षा की जा सकने वाली कोई अतिरिक्त सूचना कार्ड पर किसी अतिरिक्त सूचना भंडारण मीडिया या किसी अन्य बाह्य प्रौद्योगिकी मीडिया जिसे उपर निर्दिष्ट स्मार्ट कार्ड में लगे माइक्रो प्रोसेसर चिप के रूप में भंडारित की जा सकेगी जो इन नियमों या उन्हीं के प्रवालन के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा विहित न्यूनतम विनिर्देशों से किसी भी तरह अंतर्विरोध नहीं करेगी और पैरा 1 के मद (क) से मद (ज) में दिए गए के अनुसार, माइक्रो प्रोसेसर चिप से संबंधित प्रवालन क्षणाली के रूप में प्रवालन पर्यावरण प्रोटोकाल जो भी हो, बिना विचलन के लागू होंगे ।

[फा. सं. आरटी-11036/19/2000-एमवीएल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

टिप्पण : मूल नियम भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं0का0नि0 590 (अ), तारीख 2 जून, 1989 द्वारा प्रकाशित किए गए और अन्तिम संशोधन अधिसूचना सं0 सा0का0नि0 200 (अ), तारीख 18 मार्च, 2004 द्वारा किया गया ।

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 10th August, 2004

**G.S.R. 513(E).**— Whereas the draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, were published as required by sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i), dated 21<sup>st</sup> January, 2003 in the notification of Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number G.S.R. 42 (E), dated the 21<sup>st</sup> January, 2003, inviting objections or suggestions from all persons likely to be affected thereby within a period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India, in which the said notification was published, were made available to the public;

And whereas the copies of the said notification were made available to the public on the 23<sup>rd</sup> January, 2003;

And whereas objections and suggestions received from the public in respect of the said draft rules have been considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sections 27 and 64 of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, namely:-

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Third Amendment) Rules, 2004.

(2) They shall come into force immediately after thirty days from the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989,-

(a) in rule 2, for clause (s), the following shall be substituted, namely:-

'(s) "Smart Card" means a device capable of storing data and executing commands which is a microprocessor chip mounted on a plastic card and the dimensions of the card and chip are specified in the International Organization for Standardization (ISO) / International Electro Technical Commission (IEC)

7816 specifications, as may be amended from time to time, and shall be as per the specifications specified in Annexure-XI.

*Explanation.* - For the purposes of this clause, microprocessor chip shall have non-volatile rewritable memory capacity of minimum 4 Kilo Byte consisting of application data, file headers, security definitions, and a maximum of 350 bytes for Operating System Interfacing, as specified by the Ministry of Road Transport and Highways from time to time for Driving Licence and Registration Certificate applications.';

(b) after Annexure-X, the following Annexure shall be inserted, namely:-

**"ANNEXURE XI**  
**[See clause (s) of rule 2]**

I. Smart Card specifications for Driving Licence, Registration Certificate, Regional Transport Office cards, endorsing authority cards, reviewing authority cards, key generation authorities cards, etc.

- (a) Microprocessor based Integrated Circuit Card with contacts and with a minimum of 4 kbyte available Electrically Erasable Programmable Read Only Memory (EEPROM)
- (b) Compliant to ISO/IEC 7816-1,2 and 3
- (c) Compliant to SCOSTA v1.2b, dated March 15, 2002
- (d) Supply voltage 3V nominal
- (e) T=0 or T=1 transport protocol
- (f) Min 10 years data retention
- (g) Min 300,000 EEPROM write cycles
- (h) Operating ambient temperature range -25°C to +55°C
- (i) Glossy surface, Poly Vinyl Chloride(PVC)/Acrylonitrile Butadiene Styrene (ABS) plastic construction with overlay to allow color dye sublimation printing
- (j) Smart Cards must have data objects for card sequence no (Tag 5F34) and cards primary account no (Tag 5A) at the Master File level as per International Standards Organisation 7816-6. Once programmed these data objects can not be changed.

## II. Specifications of Hand Held Terminals

- (a) Display : 4 lines X 16 characters back lit Liquid Crystal Display(LCD). Contrast level should such that it can be read in broad day light.
- (b) Key Pad : Numeric, Function and scroll keys. Support for entering non-numeric characters using this key pad should also be available.
- (c) Power On/Off : Switch or automated sleep mode enabled.
- (d) Smart Card Readers : Two built in International Standards Organisation 7816 compliant smart card readers with 3V interface and with both T=0 and T=1 transport protocols.
- (e) Battery pack: (Rechargeable and removable) with 8 hours of on time and 7 days stand-by time. Preferably support should be there to operate device with the help of standard 1.5 Volts Dry Cells of Standard size.
- (f) Memory : Memory requirements will depend on the application and the number of applications supported by the Terminal.
- (g) Printer: Printer is Optional and Printer Port is desirable
- (h) Application : National Standard of Driving Licence and Registration Certificate as specified in this Annexure.
- (i) Communication : Standard Communication interfaces for loading and unloading of software (upgrades)

## III. Specifications of Dye Sublimation Printer

Print Process: Dye Sublimation

Resolution: 300 dpi.

Print Speed approximately 30 seconds per side;

Colors – up to 16.7 million colors by using YMCK+O/ YMCKO/ KO ribbon.

Capable of edge to edge printing

Having card input hopper and in-built card cleaning system.

Capable of printing and smart card electronic personalization in single pass.

Smart card encoder within the printer shall be Factory Standard for PC to Smart Card Reader interface, International Standards Organisation 7816 compliant, support 3V chip card with T=0 and T=1 protocol.

#### IV Specifications of Smart Card Reader

Factory Standard for PC to Smart Card Reader interface, ISO 7816 compliant, support 3V chip card with T=0 and T=1 protocol, USB interface, external. Readers must have Factory Standard for PC to Smart Card Reader interface drivers.

Note - The microprocessor chip of the Smart Card mentioned at Para I shall necessarily conform to the specifications given in this Annexure for Smart Card based Driving Licence and Vehicle Registration documents for Transport and Non-Transport vehicles and shall contain the information prescribed by these rules. This microprocessor chip shall not carry any other information not prescribed for the purpose. In addition to this microprocessor chip, any extra information as may be required by any State Government or Union Territory Administration may be stored on the card in the form of any additional information storage media or any other technological media outside the above referred microprocessor chip embedded in the Smart Card, which shall not conflict in any way with the minimum specifications prescribed by the Central Government under these rules or the operation of the same. Further, the operating environment in the form of Operating System, Protocol and other details given above relating to the microprocessor chip, as given in Items (a) to (j) of paragraph I shall be complied with, without any variation, whatsoever.".

[F. No. RT-11036/19/2000-MVL]

ALOK RAWAT, Jt Secy.

**Note:** The principal rules were published in the Gazette of India vide G.S.R. 590 (E) dated 2<sup>nd</sup> June, 1989 and last amended vide G.S.R. 200 (E) dated 18<sup>th</sup> March, 2004.